



2016



Паспорт качества № 6970Н от 12.11.2022



Наименование продукта:	Дизельное топливо ДТ-А-К5 (Дизельное топливо ЕВРО, арктическое, класса 4, экологического класса К5 марки ДТ-А-К5 по ГОСТ 32511-2013)
Изготовитель, юридический адрес и адрес места производства:	АО "ТАНЕКО", 423570, РФ, Республика Татарстан, г. Нижнекамск, Промзона, тел. (8555) 49-02-02, факс (8555) 49-02-03, e-mail: referent@taneco.ru
Наименование испытательной лаборатории, адрес:	Испытательная лаборатория нефтепродуктов АО "ТАНЕКО", 423570, РФ, Республика Татарстан, г. Нижнекамск, Промзона
Технический регламент:	Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту"
Нормативный документ:	ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия" с изменением № 1, поправками
Метод отбора проб:	ГОСТ 2517-2012
Декларация о соответствии:	ЕАЭС № RU Д-RU.PA07.B.66865/22, срок действия с 25.10.2022 г. по 24.10.2025 г.
Грузополучатель, адрес:	ООО "Автозаправочный комплекс", 620010, г. Екатеринбург, ул. Альпинистов, 57, тел. 8(347) 226-96-83

Данная продукция была изготовлена на предприятии с интегрированной системой менеджмента, сертифицированной на соответствие требованиям ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018

Номер партии: 799

Дата изготовления: 12 ноября 2022 г.
Дата отбора: 12.11.2022 7:40:00
Дата испытания: 12 ноября 2022 г.

Место отбора: Т0004 Титул 047/2

Количество, т: 6 000,000
Объем, м³: 7 312,614
Уровень взлива, см: 820,3
Температура, °С: 30,9
Плотность при 20 °С, кг/дм³: 0,8172
Количество нетто, т: 192,862
Количество брутто, т: 272,862

Вид транспортного средства: ЖД, количество в/ц: 3

Номер транспортного средства: 51813095, 50731546, 53887642

Накладная: Ж26222 от 15.11.2022

№	Наименование показателя	Единица измерения	Норма по техническому регламенту	Норма по нормативному документу	Результат испытания	Метод испытания
1	Цетановое число для зимнего и арктического дизельного топлива	-	не менее 47	не менее 47,0	53,1	ГОСТ EN 15195
2	Цетановый индекс	-	-	не менее 43,0	59,3	ASTM D 4737
3	Плотность при 15 °С	кг/м ³	-	800,0-840,0	820,5	ASTM D 4052
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов	%	не более 8	не более 8,0	менее 1	ГОСТ EN 12916
5	Массовая доля серы	мг/кг	не более 10	не более 10,0	менее 5,0	ГОСТ ISO 20884
6	Температура вспышки в закрытом тигле для зимнего и арктического дизельного топлива	°С	не ниже 30	не ниже 30	61	ГОСТ 6356
7	Коксуемость 10 %-ного остатка разгонки	% масс.	-	не более 0,3	менее 0,1	ISO 10370
8	Зольность	% масс.	-	не более 0,01	отсутствие	ГОСТ 1461
9	Массовая доля воды	мг/кг	-	не более 200	менее 30	ISO 12937
10	Общее загрязнение	мг/кг	-	не более 24	менее 12	EN 12662
11	Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °С)	-	-	Класс 1	Класс 1	ГОСТ ISO 2160
12	Окислительная стабильность, общее количество осадка	г/м ³	-	не более 25	22	ASTM D 2274
	Окислительная стабильность*	часов	-	не менее 20	—	EN 15751
13	Смазывающая способность (скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1,4) при 60 °С)	мкм	не более 460	не более 460	392	ГОСТ ISO 12156-1

14	Кинематическая вязкость при 40 °С	мм ² /с	-	1,200-4,000	2,881	ГОСТ 33
15	Фракционный состав: до 180 °С перегоняется до 360 °С перегоняется 95 процентов объемных перегоняется при температуре	% об. % об. °С	- - не выше 360	не более 10 не менее 95 -	3,0 100,0 350,3	ГОСТ ISO 3405
16	Содержание метиловых эфиров жирных кислот**	% об.	-	не более 7,0	—	ГОСТ EN 14078
17	Предельная температура фильтруемости дизельного топлива арктического	°С	не выше минус 38	не выше минус 44	минус 49	ГОСТ 22254
18	Температура помутнения	°С	-	не выше минус 34	ниже минус 34	ГОСТ 5066

Примечание.

* Данное требование распространяется на дизельное топливо, содержащее более 2 % об. метиловых эфиров жирных кислот.

** Показатель 16 определяют только при введении в топливо метиловых эфиров жирных кислот.

Заключение:

Качество продукта соответствует требованиям:

- Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту";
- ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) с изменением № 1, поправками.

Дополнительная информация:

1. Фракционный состав по ГОСТ ISO 3405 (ISO 3405) (по письмам №10676/13-13 от 12.12.2014г., № 2412/13-13 от 10.06.2015г.):
 - процент перегонки при температуре 210 °С, %: 12,0
 - процент перегонки при температуре 250 °С, %: 34,0
 - процент перегонки при температуре 350 °С, %: 95,0
2. Топливо содержит присадки:
 - противоизносную ГТ-16 в количестве до 0,04 % масс.
3. Топливо не содержит металлосодержащие присадки и метиловые эфиры жирных кислот.
4. В соответствии с п. 9.6 ГОСТ 32511-2013 показатели 7, 8, 12 гарантируются изготовителем и определяются периодически 1 раз в квартал.

Гарантийный срок хранения:

Гарантийный срок хранения дизельных топлив, не содержащих депрессорно-диспергирующую присадку, - 1 год со дня изготовления, для дизельных топлив, содержащих депрессорно-диспергирующую присадку, - 6 месяцев со дня изготовления, или его устанавливают в договорах на поставку топлива

Инженер-химик испытательной лаборатории нефтепродуктов: Петрухина Н.П.

